

Zgierz dnia 26 wrzesień 2019 roku

Jakub Filipowicz
Radny Rady Miasta Zgierza

*Przełomys 20
Przewalenta 7. Zgierz
2019.09.26*



Szanowny Pan
Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie w związku z wyłonieniem firmy, która ma wybudować odcinek drogi S14 od węzła Łódź Teofilów do Słowika przebiegający przez Miasto Zgierz i doniesieniami medialnymi mówiącymi, że nie wszystkie zaplanowane w tej inwestycji węzły będą wykonane proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- czy został Pan zaproszony przez GDDKiA do podjęcia rozmów na temat budowy węzłów w przebiegu drogi S14, które będą miały wpływ na funkcjonowanie, rozwój i jakość życia w naszym mieście?
- czy podejmie Pan stosowne rozmowy z GDDKiA w temacie potrzeby wybudowania węzła Łódź Teofilów oraz połączenia z autostradą A2 w miejscowości Emilia, który w doniesieniach medialnych jest węzłem opcjonalnym a jego brak oraz brak możliwości zjazdu z S14 na A2 może spowodować natężenie przejazdu ciężkiego transportu przez nasze miasto?
- czy ma Pan wiedzę na temat uwzględnienia w projekcie budowy S14 drogi dojazdowej dla naszych mieszkańców biegnącej od ul. Staffa do ul. Jedlickiej oraz ul. Grotnickiej a także przejścia dla mieszkańców osiedla 650 – lecia umożliwiającego dostęp do lasu?
-

*Z poważaniem
Jakub Filipowicz*

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza
95-160 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 714 31 02, fax 42 714 31 06
26-09-2019



Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierza

Zgierz, 2019-10-03

IR.7225.58.2019

Szanowny Pan
Jakub Filipowicz
Radny Rady Miasta Zgierza

Dotyczy: Zachodniej Obwodnicy Łodzi - drogi S14

W odpowiedzi na pańską interpelację z dnia 26.09.2019 w sprawie jw. wyjaśniam:

Budowa S-14 to inwestycja centralna, na realizację której Gmina Miasto Zgierz nie posiada bezpośredniego wpływu.

GDDKiA, która realizuje przedmiotową inwestycję, aktualnie posiada zapewnione finansowanie na wykonanie pełnego projektu obwodnicy przy uwzględnieniu wszystkich węzłów.

Natomiast jeśli chodzi o realizację trasy, na dzień dzisiejszy zapewniono środki na budowę ciągu głównego oraz tylko kilku wybranych węzłów.

Powyższe oznacza, że w ramach budowy odcinka południowego powstanie:

- Projekt włączenia drogi S14 w drogę DK71 w miejscowości Słowik – odcinek drogi S14 biegnący nad autostradą A2 do m. Słowik zostanie zaprojektowany, ale aktualnie nie określono terminu realizacji.
- Węzeł Lućmierz, w zakresie ciągu głównego drogi S14 z pasami włączenia i wyłączenia, niezbędnych obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury, które w przyszłości pozwolą na dokończenie i uruchomienie węzła.
- Węzeł Aleksandrów w zakresie połączenia ze Zgierzem, jednak bez połączenia z al. Włókniarzy w Łodzi.

Ponadto należy zauważyć, iż na dzień dzisiejszy brak jest środków na realizację Węzła Teofilów, którego uruchomienie skutkować będzie odciążeniem Węzła Aleksandrów.

Budowa odcinka II (południowego) została przewidziana na 35 miesięcy plus okresy zimowe. Prace realizowane są w systemie „zaprojektuj i zbuduj”. Kontrakt zawarty z wykonawcą robót nie wyklucza rozszerzenia zakresu zamówionych robót o budowę kolejnych węzłów niż wyżej wymienione, pod warunkiem, iż budżet centralny uzupełni budżet dedykowany dla S14.

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wysłano dnia

4. 10. 2019 r. *A*



Właśnie w powyższym kontekście, od lata 2019, prowadzone są rozmowy na różnych szczeblach, zarówno w siedzibie GDDKiA oraz w ministerstwach, jak i w siedzibie UMZ, których ostatecznym celem jest doprowadzenie do powiększenia budżetu S14, w szczególności budżetu dla odcinka „zgierskiego” .

W dniu 01.08.2019r. Gmina Miasto Zgierz, Gmina Zgierz wraz z Gminą Miasto Ozorków i Gminą Ozorków przygotowały wspólne wystąpienie do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, natomiast w połowie sierpnia osobiście skierowałem wnioski dotyczące rozszerzenia listy węzłów objętych kontraktem do nw. ministrów :

Ministra Infrastruktury,

Ministra Inwestycji i Rozwoju

oraz do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Do dnia dzisiejszego żaden z adresatów nie potwierdził, iż budżet na realizację S14 jest ostatecznie zamknięty, tak więc na obecnym etapie istnieje jeszcze możliwość rozszerzenia planowanego pierwotnie zakresu robót.

Natomiast na obecnym etapie prac można potwierdzić, iż trasa S14, w obszarze wyznaczonym przez ulice Staffa – Grotnicką – Witosa oraz Jedlicką, nie będzie dzielić istniejących szlaków komunikacyjnych; co prawda nie przewidziano możliwości wjazdów i zjazdów na S14, ale istniejące obecnie przejazdy i przejścia poprzeczne pozostaną zachowane.

Z poważaniem



PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA
Przemysław Staniszewski

Odpowiedź przygotował : Maciej Ciechomski, tel. 42 714 31 50