

Jakub Filipowicz

Krzysztof Karasiński
Piotr Karasiński

Radni Rady Miasta Zgierz

*Pracownicy do M. 10
Pracownicy do M. 10
Zgierz
Zgierz - 02-02-2020*

WERYFIKACJA
Pracownicy do M. 10
Zgierz - 02-02-2020
Główny Urzędnik Robert Lesiński

Zgierz dnia 27 luty 2020 roku

Urząd
Wskazanie
20-02-2020
Nr

Szanowny Pan

Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierz

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie proszę o wygospodarowanie środków finansowych w budżecie miasta na 2020 rok na zainstalowanie czasowego zegara sygnalizacji świetlnej światła zielonego na skrzyżowaniu ulic Długiej i 1-go Maja. Wyżej wymienione skrzyżowanie znajduje się w samym centrum miasta przez które dziennie przejeżdża tysiące pojazdów. Zarządcą skrzyżowania jest Gmina Miasto Zgierz więc byłby to pierwszy pilotażowy projekt miejski z wykorzystaniem czasowego zegara sygnalizacji świetlnej światła zielonego w Zgierzu. Dzięki zastosowaniu tego rozwiązania na tym skrzyżowaniu zostanie usprawniona przepustowość oraz zmniejszy się liczba zdarzeń drogowych z udziałem kierujących.

Takie rozwiązania są powszechnie stosowane w innych miastach.

Z poważaniem



WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierz
95-100 Zgierz, ul. Jana Pawła II 18
tel. 42 714 51 02, fax 42 714 51 06

27-02-2020 VA

**Bohdan Bączak**

Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierz

Zgierz, 06.03.2020 r.

IR.0003.14.2020

**Pan Jakub Filipowicz
Radny Rady Miasta Zgierz
Pl. Jana Pawła II nr 16
95-100 Zgierz**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie wygospodarowania środków finansowych w budżecie miasta na 2020 rok na zainstalowanie czasowego zegara sygnalizacji świetlnej światła zielonego na skrzyżowaniu ulic Długiej i 1 Maja, chciałbym Pana poinformować o braku zasadności montażu w/w urządzenia na przedmiotowym skrzyżowaniu dwóch dróg gminnych.

Co prawda skrzyżowanie ulicy Długiej z ul. 1 Maja jest uczęszczane, ale przeważa na nim ruch lokalny generowany przede wszystkim przez mieszkańców miasta.

Sugerowane w interpelacji rozwiązanie może się sprawdzić wyłącznie na rozbudowanych skrzyżowaniach (dwie jezdnie po min. 3 pasy ruchu na każdym wlocie, w tym wydzielone pasy dla prawo i lewoskrętów z dedykowanymi sygnalizatorami kierunkowymi) obsługujących drogi o bardzo dużym natężeniu ruchu głównie tranzytowego (drogi krajowe i wojewódzkie).

Wymienione skrzyżowanie położone jest w ciągu ulic posiadających status dróg gminnych, czyli dróg o nieporównywalnie małym natężeniu ruchu w stosunku do dróg wyższej kategorii. Drogi gminne łączą osiedla mieszkaniowe (drogi wewnętrzne) z trasami przelotowymi (drogi kategorii powiatowej, wojewódzkiej i krajowej).

Zastosowanie czasowego zegara sygnalizacji świetlnej światła zielonego na wlotach omawianego skrzyżowania z uwagi na jego wielkość, nie przyniesie oczekiwanych skutków w postaci zwiększenia przepustowości ruchu.

Z poważaniem

RADA MIASTA ZGIERZ
Rada Rady Miasta Zgierz

Wysłano dnia

06.03.2020

Sprawę prowadzi:
Artur Zalepa
tel.: 42 71 43 139
Z up. Prezydenta Miasta Zgierz
Bohdan Bączak
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierz