



Urząd Miasta Zgierz

Zgierz, dnia 18 grudnia 2024 r.

MUK-KPK.50.90.2024

Pan Piotr Matuszewski
Radny Rady Miasta Zgierz

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu do UMZ 04.12.2024 r.), w sprawie przedstawienia analizy dotyczącej wdrożonych w dniu 2 września br. rozkładów jazdy autobusów na liniach nr 1 i 5 na terenie miasta Zgierz, w załączeniu przekazuję odpowiedź kierownika Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.


Z up. Prezydenta Miasta Zgierz
Bohdan Bączak
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierz





MIEJSKIE USŁUGI KOMUNIKACYJNE
W ZGIERZU
95-100 ZGIERZ, PL. KILIŃSKIEGO 7
TEL. (0-42) 716-21-49, 716-96-29

Zgierz, dnia 18 grudnia 2024 r.

MUK-KPK.50.90.2024

Pan Piotr Matuszewski
Radny Rady Miasta Zgierza

Stanisław Podgórecki

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu do UMZ 04.12.2024 r.), w sprawie przedstawienia analizy dotyczącej wdrożonych w dniu 2 września br. rozkładów jazdy autobusów na liniach nr 1 i 5 na terenie miasta Zgierza, informuję w przedmiocie sprawy;

Jak informowaliśmy w odpowiedzi z dnia 10 października 2024 r., na interpelację z dnia 25.09.2024 r., związku z deficytem budżetu, koniecznym było ograniczenie wydatkowania na komunikację miejską. W wyniku analizy, z dniem 2 września br. zostały wdrożone rozkłady jazdy z uszczupleniem kursów w godzinach pozaszczytowych na liniach nr 1 i 5.

Linia nr 1: z 51 na 37 kursów, linia nr 5 z 54 na 44 kursy. Na pozostałych liniach nie wprowadzono korekt. W powyższej kwestii zaważył czynnik ekonomiczny, w wyniku którego doszło do redukcji kursów na liniach, które realizują największą liczbę kursów w ciągu dnia, a co za tym idzie generują największe koszty w całej siatce połączeń autobusowych na terenie miasta Zgierza.

Podkreślaliśmy również, iż priorytetem była obsługa szczytowa w godzinach porannych i popołudniowych, zapewniająca dojazd do szkół i do pracy, a także powroty.

W oparciu o wspomniane założenia, kursy w godzinach szczytowych nie uległy zmianie, kursy w godzinach pozaszczytowych uległy redukcji.

Pomimo utrzymania obsługi szczytowej w godzinach porannych i popołudniowych, zapewniającej dojazd do szkół i do pracy, a także powroty, do MUK zaczęły wpływać postulaty z prośbą o dokonanie korekt w obowiązującym wówczas rozkładzie jazdy wraz z uwzględnieniem zwiększenia częstotliwości kursowania w godzinach pozaszczytowych.

W związku z brakiem możliwości wydatkowania dodatkowych środków, z dniem 4 listopada br. nastąpiła modyfikacja rozkładów jazdy na przedmiotowych liniach, uwzględniająca zgłoszone postulaty.

Rzeczona analiza, nie ma formy dokumentu, który mógłby być udostępniony.

W celu zapoznania się ze sposobem prowadzenia analizy dotyczącej rozkładu jazdy, zapraszamy do siedziby Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu.

z pozdrowieniami

KIEROWNIK
Miejskich Usług Komunikacyjnych w Zgierzu

Radosław Podgórecki
Radosław Podgórecki