



## Urząd Miasta Zgierza

Zgierz, dnia 10 października 2024 r.

MUK-KPK.50.64.2024

**Pan Piotr Matuszewski**  
**Radny Rady Miasta Zgierza**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu do UMZ 27.09.2024 r.), w sprawie przedstawienia analizy dotyczącej nowego rozkładu jazdy autobusów na terenie miasta Zgierza, informuje w przedmiocie sprawy;

W związku z deficytem budżetu, koniecznym było ograniczenie wydatkowania na komunikację miejską. W wyniku analizy, z dniem 2 września br. zostały wdrożone rozkłady jazdy z uszczupleniem kursów w godzinach pozaszczytowych na liniach nr 1 i 5, które realizują największą liczbę kursów w ciągu dnia, a co za tym idzie generują największe koszty w całej siatce połączeń autobusowych na terenie miasta Zgierza.

Linia nr 1: z 51 na 37 kursów, linia nr 5 z 54 na 44 kursy. Na pozostałych liniach nie wprowadzono korekt.

Priorytetem była obsługa szczytowa w godzinach porannych i popołudniowych, zapewniająca dojazd do szkół i do pracy, a także powroty.

Przywrócenie przedwakacyjnego rozkładu jazdy linii nr 5, to wydatek stanowiący ok 140 tys. zł do końca roku.

W chwili obecnej wszelkie zmiany, które generują wzrost wydatków nie są możliwe.

Jeśli tylko pojawią się możliwości finansowe, będziemy odpowiednio korygować rozkład jazdy na przedmiotowych liniach.

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY  
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpł.  
dnia 10-10-2024

L. dz. ....  
Ilość załączników .....

Zup. Prezydenta Miasta Zgierza  
*Bohdan Bączek*  
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

