



Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierz

Zgierz, dnia 22.02.2024r.

IR.0003.39.2023.MS.

Sz. P.
Jakub Filipowicz
Radny Rady Miasta Zgierz

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21.12.2023r. (data wpływu: 21.12.2023r.) dotyczącą fragmentu nawierzchni drogi technicznej biegnącej wzdłuż drogi S14, przekazuję w załączeniu pismo znak: DDP-2.453.1.2024 z dnia 6.02.2024r. Ministra Infrastruktury.

**PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA**
Przemysław Staniszewski

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY Biuro Rady Miasto Zgierz	
Wpł. dnia	26-02-2024
L. dz.	Nr <i>K</i>
Ilość załączników	



tel. 42 714 31 00
fax 42 714 31 14

www.bip.zgierz.pl
www.miasto.zgierz.pl

e-urząd@umz.zgierz.pl
Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz





Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.453.1.2024
Warszawa, 06 lutego 2024

Pan
Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na pismo znak: IR.7234.383.2023.MS. dotyczące zmiany nawierzchni na fragmencie drogi technicznej biegnącej wzdłuż drogi ekspresowej S14 i łączącym ul. Staffa z ul. Wiosny Ludów w Zgierzu oraz zmiany nawierzchni na fragmencie drogi technicznej od ul. Wiosny Ludów do ul. Paręczewskiej w Zgierzu, przekazuję następujące informacje w sprawie.

Wskazywane w piśmie drogi techniczne to jezdnie dodatkowe D18, D19 i D20 powstałe w ramach realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S14 – Zachodniej Obwodnicy Łodzi na odcinku od w. Łódź Teofilów (bez węzła) do drogi krajowej nr 91 w miejscowości Słowik. Należy przy tym zaznaczyć, że w przypadku jezdni dodatkowych D19 i D20 na odcinku ok. 200 metrów (w okolicy przejścia dla zwierząt P-M10) zastosowano nawierzchnię nieutwardzoną.

Okoliczność zastosowania nawierzchni nieutwardzonych wynika z zapisów wydanego 19 kwietnia 2021 r. przez RDOŚ w Łodzi postanowienia uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia (znak: WOOŚ.4222.12.2020.MGr.8). W postanowieniu uzgadniającym warunki realizacji zobligowano inwestora do wykonania nawierzchni dróg serwisowych z jasnego kruszywa, tam, gdzie odcinki dróg serwisowych przecinają strefy naprowadzenia zwierząt w rejonie przejść dla zwierząt – po 100 metrów od osi przejść w obu kierunkach. W związku z powyższym ewentualna zmiana nawierzchni byłaby niezgodna z decyzjami oraz pozwoleniami uzyskanymi przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych (GDDKiA) w Łodzi.

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z informacjami pozyskanymi od GDDKiA, do wykonania nawierzchni nieutwardzonych zastosowano mieszankę niezwiązaną o frakcji 0/31,5 mm i parametrach właściwych dla zakładanej kategorii ruchu KR2. Potwierdziły to badania przeprowadzone w oparciu o warunki kontraktu, specyfikacje techniczne oraz wymogi zakładowej kontroli produkcji, dla której wykonawca robót posiadał odpowiednie certyfikaty. Prawdliwość wbudowania mieszanki potwierdzono przy pomocy badań nośności i zagęszczenia przeprowadzonymi w obecności podmiotu prowadzącego nadzór nad realizowanym odcinkiem.

Specyfika utrzymania dróg nieutwardzonych powoduje konieczność prowadzenia przez zarządcę drogi odpowiednich działań polegających na wyprofilowaniu, uzupełnieniu i zagęszczeniu nawierzchni. Właściwe zabiegi należy wykonywać kilka razy w roku, przy czym cechą charakterystyczną nawierzchni nieutwardzonych jest pojawianie się ubytków przy długotrwałych opadach deszczu w połączeniu ze wzmożonym ruchem. Sytuacja taka dotyczy jezdni dodatkowych zlokalizowanych w pobliżu drogi ekspresowej S14 i będących przedmiotem wystąpienia.

Resort infrastruktury identyfikuje korzystanie z jezdni dodatkowych (zwłaszcza jezdni dodatkowej D20) przez mieszkańców Zgierza jako uzupełnienie lokalnego układu komunikacyjnego miasta Zgierz w rejonie Osiedla 650-lecia. W związku z powyższym, za zasadne uznać można rozważenie przejęcia w zarząd i utrzymywanie jezdni dodatkowych przez miasto Zgierz np. w drodze zawarcia stosownego porozumienia z GDDKiA.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Do wiadomości:

Pan Jakub Filipowicz – Radny Rady Miasta Zgierza

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1290811.6554485.4742556
Nazwa dokumentu	MI - odpowiedź na pismo jezdnie dodatkowe Zgierz.pdf
Tytuł dokumentu	MI - odpowiedź na pismo jezdnie dodatkowe Zgierz
Sygnatura dokumentu	DDP-2.453.1.2024
Data dokumentu	06.02.2024 23:14:08
Skrót dokumentu	848E35AA4EF9B4FC2AAB69B6B65DF10D7D3BF488
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	06.02.2024
Sygnatariusz	Agnieszka Ewa Krupa
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.118.1.1.
Data wydruku:	07.02.2024 10:42:51
Autor wydruku:	Potycz Filip

