



Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierza

IR.7234.72.2021.JF

Zgierz, dnia 25.05.2021r.

[REDACTED]

W odpowiedzi na petycję z dnia 27.04.2021r. (data wpływu 28.04.2021r.) w sprawie zamontowania progów zwalniających w jezdni ulicy Witosa, chciałbym Państwu poinformować, że na ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Uprawnionymi jednostkami do egzekwowania przestrzegania przez kierujących pojazdami dopuszczonej na ulicy prędkości pozostają: Komenda Powiatowa Policji i Inspekcja Transportu Drogowego. W zeszłym roku, wraz z odpowiedzią na interpelację Radnej Rady Miasta Pani Elżbiety Krzewiny, przekazano wniosek do wspomnianych instytucji o objęcie przedmiotowej ulicy stałym nadzorem prewencyjnym.

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę na szereg problemów, szczególnie uciążliwych dla okolicznych mieszkańców, które pojawiają się po wykonaniu montażu progów zwalniających.

Oprócz wzmożonego hałasu powstającego podczas każdorazowego przejazdu pojazdów, pojawia się zwiększona emisja zanieczyszczeń (spaliny) na skutek wytracania prędkości przed i przyspieszania za przeszkodą zamontowaną w jezdni oraz zwiększona ilość drgań przenoszonych na warstwy konstrukcyjne drogi.

Ustawienie progów zwalniających opóźnia czas dojazdu służb do miejsc wymagających podjęcia natychmiastowych działań interwencyjnych w przypadku zagrożenia zdrowia lub życia (tj. min. straż pożarna, pogotowie ratunkowe, policja). Natomiast w kontekście założeń zrównoważonego transportu drogowego, progi zwalniające powodując znaczny dyskomfort dla osób poruszających się rowerami, wpływa negatywnie na rozwój ekologicznych środków transportu indywidualnego.

Progi zwalniające w nawierzchni jezdni montuje się przy pomocy specjalnych śrub o długości 10-12 cm (w zależności od modelu i producenta urządzenia BRD - U-16). Z uwagi na rodzaj nawierzchni zastosowanej na warstwie ścieralnej ulicy Witosa tj. drobno wymiarowe elementy betonowe (kostka typu behaton o grubości 8cm), zachodzi bardzo duże prawdopodobieństwo, że mocowanie części elementów progów zwalniających trafi na spoinę pomiędzy kostkami.

Z uwagi na sposób montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci dedykowanych, gotowych elementów będzie dochodziło do częstego naruszenia integralności nawierzchni jezdni i penetrację przez wody opadowe niższych warstw konstrukcyjnych drogi.

W przypadku odcinka ulicy Witosa wykonanego z zastosowaniem kostki betonowej, na etapie przygotowania inwestycji nie przewidziano niezbędnych zmian w konstrukcji drogi, umożliwiające budowę wnioskowanej infrastruktury BRD.

Ponadto informuję, że ilość zjazdów prowadzących z drogi publicznej (gęstość zabudowy) ogranicza możliwość montażu oznakowania U-16 jedynie do fragmentów ulicy sąsiadujących z posesjami nr 1,2,3; 13,15,8,10; 24,26, 27, 29 lub 30, 32, 33, 35.

Natomiast odcinek, na którym został ułożony dywanik bitumiczny, nie spełnia wymaganych warunków technicznych, umożliwiających należyty montaż omawianego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niezależnie od powyższego, prosimy o przedstawienie pisemnej zgody ze strony wszystkich mieszkańców omawianej ulicy, na ewentualny montaż urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (U-16), co umożliwi dalsze prowadzenie prac w tym zakresie.



PREZYDENT
MIASTA ZGIERZA
Przemysław Staniszewski