

Tabela 2

o ryzyku przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10 na podstawie wyników pomiarów

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

POZIOM 1

**Powiadomienie o ryzyku wystąpienia przekroczenia
średniodobowego poziomu dopuszczalnego substancji w powietrzu**

**INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMÓW
DOPUSZCZALNYCH**

Zagrożenie	Ryzyko wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego (ponad 35 dni ze stężeniem powyżej 50 µg/m ³) dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu
Data wystąpienia	23.02.2021 r.
Przewidywany czas trwania ryzyka	Od dnia 24.02.2021 r. do dnia 31.12.2021 r.
Przyczyny	Emisja z sektora bytowo-komunalnego.

Rok 2021

Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10

Analiza wyników pomiarów pyłu zawieszonego PM10 ze stacji PMŚ Łódź ul. Legionów 1 (LdLodzLegion), **Zgierz** ul. Mielczarskiego 1 (LdZgieMielcz), **Pabianice** ul. Konstantynowska (LdPabiKonsta), **Piotrków Trybunalski** ul. Krakowskie Przedmieście 13 (LdPioTrKraPr), **Radomsko** ul. Rolna 2 (LdRadomsRoln), **Zduńska Wola** ul. Królewska 10 (LdZduWoKrole) za okres od 01.02.2020 r. do 31.01.2021 r. (stanowiska manualne) a do 23.02.2021 r. (stanowiska automatyczne) wskazuje na ryzyko przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10 (ponad 35 dni ze stężeniem powyżej 50 µg/m³) na terenie: **Łódź** Śródmieście, przyległa do dzielnicy Łódź Śródmieście: południowa część dzielnicy Bałuty, północna część dzielnicy Łódź Górna, wschodnia część dzielnicy Łódź Polesie, zachodnia część dzielnicy Łódź Widzew - obszar starej przedwojennej zabudowy (kamienice); Obszar zabudowany **Zgierza** - centrum miasta, część wschodnia, północna, południowa, środkowo-zachodnia; **Pabianice** centrum miasta - teren

zwartej zabudowy; **Piotrków Trybunalski** centrum miasta – teren zwartej zabudowy; Obszar zabudowany **Radomska** - centrum miasta, część środkowo-południowa, środkowo-zachodnia; **Zduńska Wola** obszar zabudowany miasta - centrum miasta, część wschodnia.

Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w 2021 r. istnieje ryzyko przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10: 240 tys. osób.

INFORMACJE O ZAGROŻENIU

Wrażliwe grupy ludności	<ul style="list-style-type: none">• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób sercowo-naczyniowych (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa),• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła obturacyjna choroba płuc),• osoby starsze, kobiety w ciąży oraz dzieci,• osoby z rozpoznaną chorobą nowotworową oraz ozdrowieńcy.
Możliwe negatywne skutki dla zdrowia	<p>Osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie.</p> <p>Osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości, w tym kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej, nasilenie się objawów ataków astmy.</p> <p>Podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych. W okresach wysokich stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu zwiększa się ryzyko infekcji dróg oddechowych.</p>
Zalecane środki ostrożności	<p>W przypadku nasilenia objawów chorobowych zalecana jest konsultacja z lekarzem.</p> <p><u>Zaleca się również:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- zwiększenie nadzoru nad osobami przewlekle chorymi, w tym niepełnosprawnymi,- prowadzenie szerokiej edukacji adresowanej przede wszystkim do uczniów szkół podstawowych, średnich oraz ich prawnych opiekunów, dotyczącej problemu zanieczyszczonego powietrza oraz możliwych zachowań i czynności zmniejszających ryzyko narażenia na wysokie stężenia zanieczyszczeń w tym pyłu

	zawieszonoego.
--	----------------

DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ	
Zakres działań	<p>Działania określone przez Zarząd Województwa w Programach ochrony powietrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ korzystaj z komunikacji zbiorowej zamiast komunikacji indywidualnej, wybieraj wspólne podróżowanie, ○ korzystaj z systemów informacji o ruchu drogowym, w szczególności informacji o zatorach i objazdach, ○ stosuj w paleniskach domowych paliwa najlepiej dostosowanego do danego typu paleniska, ○ stosuj zasady dotyczące oszczędzania energii cieplnej i ilości spalanego paliwa, ○ zabezpiecz miejsca składowania materiałów sypkich (paliwa, żużla i popiołu) przed emisją niezorganizowaną pyłu.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE	
Data wydania	24.02.2021 r.
Podstawa prawna	<ul style="list-style-type: none"> – Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020, poz.1219 z późn. zm.), – Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012 r. poz. 1031) ze zmianami (Dz. U. 2019 r. poz. 1931).
Źródła danych	Państwowy Monitoring Środowiska – dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.
Opracowanie	Departament Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska <i>Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Łodzi.</i>
Publikacja	Portal Jakości Powietrza GIOŚ – Informacje Regionalne http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/3