

URZĄD MIASTA ZGIERZA
Wydział Infrastruktury Technicznej
95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16
tel. 42 716 28 54

Zgierz, 23.12.2020r.

Pan Janusz Łuczak
Radny Rady Miasta Zgierza

W związku z otrzymaną odpowiedzią z GDDKiA Oddział Łódź na Pana interpelację Wydział Infrastruktury UMZ przekazuje w/w odpowiedź.

Z-ca Naczelnika Wydziału

Grażyna Eugala

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
Biuro Rady Miasta Zgierza

Wpł. data 23-12-2020

L. dz. Nr.
Miejsce i data

Sprawę prowadzi: Jarosław Filipiński 42 7143159



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi



p. Filipiński
+ p. A. Zalepu
+ PŚ
03.12.2020. *[Signature]*

Łódź, dnia 27 listopada 2020 r.

O.Ł.Z-2.444.147.2020.zp



Urząd Miasta Zgierza
Plac Jana Pawła II nr16,
95 – 100 Zgierz.

Dotyczy: interpelacji Radnego Miasta Zgierza Pana Janusza Łuczaka w sprawie przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 91 z ul. Żeromskiego w Zgierzu.

Odpowiadając na interpelację Pana Janusza Łuczaka Radnego Miasta Zgierza, w sprawie przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 91 (ul. Łódzka) z ul. Żeromskiego w Zgierzu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi przedstawia następujące stanowisko.

1. Objęcie wlotu ulicy Żeromskiego sygnalizacją świetlną funkcjonującą na skrzyżowaniu DK91 z ul. 1-go Maja wymaga rozbudowy tej sygnalizacji wraz ze zmianą organizacji ruchu pojazdów samochodowych, ruchu tramwajowego oraz pieszego i rowerowego. Oprócz elementów organizacji ruchu musiały by zostać wprowadzone korekty elementów zagospodarowania drogi (roboty drogowe) oraz elementy detekcji ruchu samochodowego i tramwajowego.
2. Nawiązując do pisma Oddziału GDDKiA w Łodzi z dnia 12 stycznia 2016 r. (załączonego do interpelacji) informujemy, że w roku 2016 nie posiadaliśmy środków finansowych pozwalających na wykonanie rozbudowy tego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
3. W drugiej połowie 2017 r. Oddział GDDKiA w Łodzi opracował projekt organizacji ruchu (POR), który stanowi podstawę do realizacji zadania i określa konieczny do wykonania zakres robót, z którego wynikają koszty planowanego do realizacji zamierzenia.

Po opracowaniu projektu rozpoczęliśmy wymagane przepisami uzgodnienia z zarządcą dróg – ul. Żeromskiego i ul. 1-go Maja (Zarząd Miasta Zgierza), organem zarządzającym ruchem na w/w ulicach (Starosta Zgierski) oraz Komendantem Wojewódzkim Policji. Ostatnią opinię do opracowanego POR uzyskaliśmy w dniu 21 lutego 2018 r.

4. W styczniu 2018 r. na spotkaniu w U.M. Zgierz dowiedzieliśmy się o zawieszeniu funkcjonowania linii tramwajowej nr 46, która nie funkcjonuje do dnia dzisiejszego. Sytuacja ta stawia pod znakiem zapytania rozwiązanie dotyczące części projektu i zakresu planowanych do wykonania robót dotyczących północnego wlotu ul. Łódzkiej (DK 91) i ul. Żeromskiego. Do chwili obecnej brak jednoznacznych decyzji dotyczących funkcjonowania linii tramwajowej nr 46 na

odcinku Zgierz (ul. 1-go Maja) – Ozorków, a torowisko i infrastruktura tramwajowa na niektórych odcinkach praktycznie nie istnieje.

5. Opisana wyżej sytuacja stwarza określone ryzyko inwestycyjne w odniesieniu do zakresu robót związanych z rozbudową sygnalizacji świetlnej i skrzyżowania DK 91 z ulicami 1-go Maja i Żeromskiego. Brak możliwości oszacowania wartości robót straconych.
6. W piśmie O.Ł.I-1.4110.16.2020.2.mb z dnia 24.01.2020r. stanowiącym odpowiedź w sprawie wydania warunków technicznych dotyczących przebudowy infrastruktury torowo – sieciowej na odcinku Plac Kilińskiego – Kurak, realizowanej przez Zarząd Miasta Zgierz (MUK w Zgierzu), GDDKiA Oddział w Łodzi stwierdził, że w ramach tej przebudowy należy przebudować skrzyżowanie ul. Łódzkiej z ul. 1-go Maja z uwzględnieniem włączenia wlotu ul. Żeromskiego, co stanowiło by realizację wniosków mieszkańców i Prezydenta Zgierza dotyczących objęcia sygnalizacją świetlną wlotu ul. Żeromskiego.
7. Wydając warunki techniczne na przebudowę trasy tramwajowej na odcinku Helenówek – skrzyżowanie ul. Łódzkiej (DK 91) z ul. 1-go Maja (pismo O.Ł.Z-2.444.47.2020.zp/tj z dnia 18.03.2020r. - odpowiedź na wniosek działającej z upoważnienia Prezydenta Miasta Zgierza firmy CONE AMG Sp. z o.o.) GDDKiA Oddział w Łodzi, także wskazał warunek, że „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu powinna objąć również wlot ul. Żeromskiego, co od dłuższego czasu jest postulowane przez Prezydenta Zgierza”.
8. Pomimo dwukrotnie wydawanych warunków technicznych – na odcinek przebudowy linii tramwajowej od Placu Kilińskiego do skrzyżowania ulic Łódzkiej / 1-go Maja oraz odcinek Helenówek – skrzyżowanie Łódzka / 1-go Maja, warunek dotyczący objęcia sygnalizacją świetlną wlotu ul. Żeromskiego nie został zrealizowany.

Wyciągając wnioski z wyżej opisanego toku postępowania w sprawie odstąpienia od warunków dotyczących objęcia wlotu ul. Żeromskiego przebudowywaną sygnalizacją świetlną, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad stwierdziła, że wnioski mieszkańców i władz miasta Zgierza w przedmiotowej sprawie są nieaktualne.

p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału



Magdalena Siejka

Do wiadomości:

- Rejon GDDKiA w Kutnie.

Sprawę prowadzi: Zbigniew Paliński, tel. 42 233 96 29, e-mail zpalinski@gddkia.gov.pl;